

Znalec: Ing. Jan Mašek, U rybníka 131, 434 01 Most, mobil: 602444131,
E-mail: masek.honza@post.cz.

Adresát : Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a,
Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ 00829013.

ZNALECKÝ POSUDEK

1245/11/2023

o ceně obvyklé osobního motorového vozidla zn. Volkswagen Transporter, rz 4U2 6345.



Počet stran : 6

Počet předaných vyhotovení : 2

Znalecký posudek je vypracován s použitím Znaleckého standardu číslo I/2005 z roku 2004, standardu č. I/2022 z roku 2021, učebnice Albert Bradáč a kolektiv – Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 1997.

0. Úvod.

0.1. Žadatel o znalecký posudek.

Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, objednávka 142300133 ze 7.3.2023, termín vypracování znaleckého posudku 28.3.2023.

0.2. Účel vyžádání znaleckého posudku.

Vyhotovení znaleckého posudku za účelem stanovení ceny obecné osobního motorového vozidla zn. Volkswagen Transporter, rz 4U2 6345 pro Zdravotní záchrannou službu Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, za účelem jeho možného prodeje.

0.3. Datum, ke kterému má být cena vozidla stanovena.

Cena je stanovena ke dni prohlídky 15.3.2023.

0.4. Podklady pro vypracování znaleckého posudku.

Znalecký standard číslo I/2005 a I/2022, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 2004 a 2021,

Učebnice Albert Bradáč a kolektiv – Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství Cerm Brno, s.r.o., z roku 1997,

Osvědčení o registraci vozidla série UI, čís. 982670,

Fotografie předmětného motorového vozidla.

1. Nález.

Nález vychází z informací firmy a prohlídky nákladního motorového vozidla dne 15.3.2023.

1.1. Identifikace vozidla.

Značka a typ vozidla:	Volkswagen, 7HC, ND4AXB0, L300FM5D, Transporter
Druh vozidla:	osobní automobil M1
Technický průkaz série , číslo:	UI, 982670
Osvědčení o TP platné do:	10.6.2022
Výr. číslo vozidla / rok výroby:	WV1ZZZ7HZ7H074452 / 2007
VIN nebo výr. číslo karosérie / rok výroby:	dtto
Výrobní číslo motoru / rok výroby:	AXE / 2007
Obsah, druh, výkon motoru:	2 461 ccm, vznětový, 128 kW
Druh karoserie:	sanitní vozidlo
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	215/65 R 16 C 106 T
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	ne
Registrační značka (SPZ) vozidla:	4U2 6345
Datum prvního uvedení do provozu:	8.3.2007
Držitel vozidla:	Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., 00829013, Sociální Péče 799/7A, Ústí nad Labem, Severní terasa 400 11
Počet předchozích držitelů:	neuveden
Stav počítáče ujetých kilometrů:	164 429
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení držitele:	164 429
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí:	ano

1.2 Údaje o opravách.

Předpokládá se, že na vozidle byla prováděna běžná údržba a běžné opravy spojené se servisem motorového vozidla.

1.3 Výbava vozidla.

Vozidlo je bez mimořádné výbavy, vybaveno jako sanitní vozidlo.

1.4 Prohlídka a zkušební jízda.

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne 15.3.2023.

Za účasti pana Petra Třebického.

Zkušební jízda dne 15.3.2023, neproběhla.

Vozidlo je nepojízdné, má vadný motor, který je vymontovaný z vozidla.

Technický stav byl zjištěn bezdemontážní prohlídkou vozidla 15.3.2023.

Celkový stav motorového vozidla odpovídá stáří a podmínkám za kterých bylo vozidlo provozováno, celkový technický stav vozidla je průměrný.

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla.

1.5.1 Motor + spojka:

Motor vizuálně kompletní, el. příslušenství je kompletní.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku jsou částečně zkorodované, mazací systém je těsný, obdobně jako systém chladicí, pedál spojky funguje, motor je demontován z vozidla, dle informací z STK kouří, naměřená hodnota kouřivosti přesahuje úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce.

Stav neodpovídá ZA, byla provedena srážka na technický stav – 20 %.

Celkové hodnocení motoru + spojka: stav neodpovídá ZA, srážka – 20 %.

1.5.2 Převodovka + rozvodovka:

Řazení převodových stupňů nelze ověřit, převodovka ke demontována z vozidla, vše je bez úniků oleje, nepoškozené části převodovky. Rozvodovka bez úniků maziva, bez závad. Vše ostatní je bez závad. Stav neodpovídá ZA, byla provedena srážka na technický stav - 20 %.

Celkové hodnocení technického stavu převodovky + rozvodovky: Stav neodpovídá ZA, srážka – 20 %.

1.5.3 Zadní náprava+ rozvodovka + hnací hřídel:

Vše je funkční s menšími závadami, projevují se vůle v ložiscích kol, brzdový systém je bez závad je těsný, rozvodovka bez závad, hnací hřídel je mírně zkorodovaný, je poškozený tlumič párování, projevuje se netěsnost a únik oleje, vše ostatní je funkční. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu zadní nápravy + rozvodovky + hnacího hřídele: Stav odpovídá ZA.

1.5.4 Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel:

Vše je funkční s menšími závadami, projevují se vůle v ložiscích kol, v mechanismu řízení se projevují také menší vůle, rozvodovka je bez úniků maziva, brzdový systém je bez závad, je těsný, hnací hřídel je mírně zkorodovaný, vše ostatní je funkční. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu přední nápravy + mech. řízení + rozvodovky + hnacího hřídele: stav odpovídá ZA.

1.5.5 Rám:

Stav odpovídá věku vozidla, projevuje se mírná koroze, garážované vozidlo. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu rámu: stav odpovídá ZA.

1.5.6 Skříň karoserie:

Stav odpovídá věku vozidla, lak je udržovaný, projevuje se mírná koroze, garážované vozidlo. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu skříň karoserie: stav odpovídá ZA.

1.5.7 Výbava karoserie:

Stav odpovídá věku vozidla, je mírně poškozené čalounění sedadel, vnitřní osvětlení je funkční, stejně jako vnější osvětlení vozidla, sluneční clony jsou funkční, kontrolky v palubní desce jsou funkční. Stav odpovídá ZA.

Celkové hodnocení technického stavu výbavy karoserie: stav odpovídá ZA.

Celkově lze vozidlo hodnotit po stránce technické jako podprůměrné se stavem neodpovídajícím ZA, bude nutné opravit motor který kouří, důvod nebyl zjištěn.

1.6. Pneumatiky.

Výchozí cena pneu prvomontáže (CNPP).

$$\text{CNPP} = 5 \text{ ks} \times 3\,829,- \text{ Kč} = 19\,145,- \text{ Kč}$$

CNPP = 19 145,- Kč.

Vychází se z informací prodejců pneumatik v regionu a ČR a autoservisů zn. Volkswagen v ČR.

Pneumatiky na vozidle:

Pneu	LP	PP	PZ	LZ	R
Typ	Michelin				
Rozměr, označení	215/65 R 16 C 109/107 T			215/60 R16 109/107 TC	
Druh	prvovýroba				
Dezén	CrossClimate			Agilis 3	
Výchozí cena pláště (Kč)	4 277,-			3 829,-	
Výchozí cena duše (Kč)	0,-				
Celková výchozí cena pneu (Kč)	4 277,-			3 829,-	
Tech. hodnota THP (%)	50			80	
Časová cena CČPV (Kč)	2 139,-			3 063,-	

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV (Kč) 11 619,- Kč.

1.7 Mimořádná výbava.

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu.

2. POSUDEK.

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla.

2.1.1. Výpočet základní amortizace (ZA).

Dle Znaleckého standardu č.I / 2005 - oceňování motorových vozidel.

Doba provozu DP = 16 roků , ZAD = 90,0 %

Dle informací z technického průkazu motorového – přípojného vozidla série UF, čís. 972583.

Počet ujetých km PKM = 164 429 , ZAP = 64,5 %

Dle informací z prohlídky motorového vozidla a informací majitele vozidla.

Aritmetický průměr
$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2} = 77,3 \%$$

2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR).

Skupina	THSN	ZA	TECH. STAV	THS	PDS	PTHS
	%	%	+/- %	%	%	%
Motor + spojka	100	77,3	- 20,0	18,2	31,0	5,6
Převodovka + rozvodovka						
Ostatní části vozidla	100	77,3	0,0	22,7	69,0	15,7
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						21,3 %

2.2. Výchozí cena vozidla (CN).

Výše výchozí ceny vozidla CN = 1 628 349,- Kč s DPH, byla stanovena dle informací prodejců nákladních motorových vozidel zn. Volkswagen v regionu a ČR a karty majetku i.č. IM 00428ZZSÚK p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem v roce 2007.

2.3. Výpočet časové ceny vozidla (CČV).

Vých. cena	CN	Kč	1 628 349,-
Vých. cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	19 145,-
Reduk. cena vozidla	CR	Kč	1 609 204,-
Reduk. tech. hod. vozidla	THVR	%	21,3
-2			
THVR x CR x 10		Kč	342 761,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	11 619,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0,-

Časová cena vozidla CČV Kč 354 380,-

Časová cena vozidla po zaokrouhlení Kč 354 400,-

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla (CO).

Koeficient prodejnosti KP = 0,1.

Koeficient prodejnosti KP vychází z informací autobazarů a literatury, cen ojetých osobních motorových vozidel zn. Volkswagen Transporter, výkonu 128 kW, zdvihového objemu 2 461 ccm z roku 2007, s podobným technickým stavem (poškozený motor, kouří, odhadnutá cena opravy cca – 300 000,- Kč) a počtem ujetých kilometrů a byl vypočten jako poměr ceny prodejní a časové osobních motorových vozidel zn. Volkswagen Transporter, z roku 2007.

Obvyklá cena CO = CČV x KP = 354 400,- x 0,1 = 35 440,- Kč

Obvyklá cena po zaokrouhlení: 35 000,- Kč s DPH.

Slovy: třicetpět tisíc korun českých.

Obvyklá cena je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Odpověď na otázku položenou znalci.

Cena obvyklá osobního motorového vozidla zn. **Volkswagen Transporter, výkonu 128 kW, zdvihového objemu 2 461 ccm z roku 2006, rz 3U9 0458** s výše uvedeným nájezdem km, k 15.3.2023, pro Zdravotní záchranná služba Ústeckého kraje p.o., Sociální Péče 799/7a, Severní terasa, 400 11 Ústí nad Labem, IČ: 001829013, za účelem jeho možného prodeje činí celkem – **35 000,- Kč s DPH.**

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutími Krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 2.7.1993 č.j. Spr. 3344 / 93 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, se specializací motorových vozidel , z 15.1.1998 č.j. Spr. 6232 / 97 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady movitých věcí, se specializací stroje a strojní zařízení a z 22.1.2003 č.j. Spr. 343/2003 v oborech doprava a strojírenství, odvětví doprava silniční a městská, strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, strojů a zařízení, zapsaný v seznamu znalců a tlumočníků vedeném krajským soudem v Ústí nad Labem.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem

.....1245/11/2023.....

Znalečné, náhradu nákladů a mzdu účtuji dle připojené likvidace

V Mostě 18.3.2023

Ing. Jan Mašek